

Febbraio 2025

Bollettino Tecnico

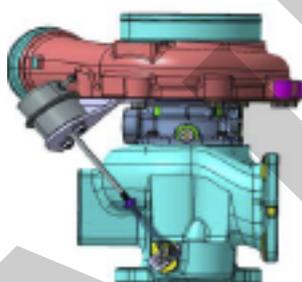
Distribuzione Completa

Tech001 – 2025 - OM 470 – 10.8L Istruzioni per l'installazione del sensore di velocità.

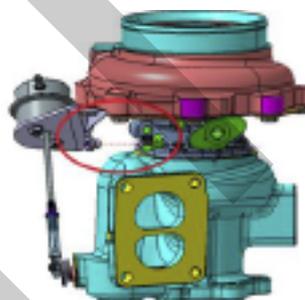
Cari Clienti,

Questo bollettino tecnico ha lo scopo di fornirvi le istruzioni per l'installazione del sensore di velocità OE originale sui turbo PN 917946-5001Y e PN 917946-5002Y.

Si prega di seguire i passaggi indicati di seguito:

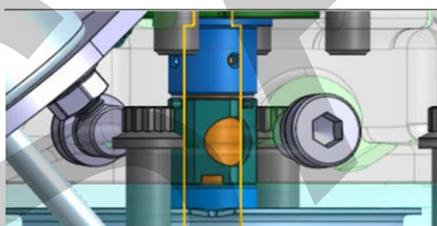


STEP 1
Ricevere il turbo GTX
dalla scatola senza sensore.



STEP 2
Rimuovere il tappo dall'CHRA
come indicato sopra.

STEP 3: Una volta rimosso il tappo dell'alloggiamento centrale, verificare se il foro del distanziatore del cuscinetto è allineato con il foro dell'alloggiamento centrale:



Il distanziatore del cuscinetto ha una rotazione libera. Il sensore di velocità deve essere allineato con il foro nel distanziatore.



Le immagini sopra mostrano il foro del distanziatore del cuscinetto non allineato con il foro dell'alloggiamento centrale.

Per allineare il foro del distanziatore del cuscinetto con il foro dell'alloggiamento centrale, utilizzare un attrezzo adatto che si adatti al foro e ruotare delicatamente il distanziatore fino a quando non è perfettamente allineato.



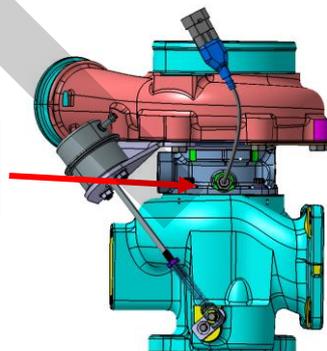
Le immagini sopra mostrano il foro del distanziatore del cuscinetto allineato con il foro dell'alloggiamento centrale.

STEP 4: Una volta che il distanziatore del cuscinetto è perfettamente allineato, il sensore di velocità OE originale può essere installato.

- Si prega di ispezionare il sensore di velocità OE originale e assicurarsi che non sia danneggiato prima dell'installazione sul nuovo turbo.



Serrare il sensore di velocità a 15,0 – 17,0 Nm.



Consigliamo vivamente che una copia di queste linee guida venga fornita a ogni cliente che acquisti questi turbocompressori da voi.

L'installazione corretta del sensore di velocità è fondamentale.

Si prega di distribuire queste informazioni a tutti i membri della vostra azienda che potrebbero averne bisogno.

Cordiali saluti,
Team di Supporto Tecnico IAM
Garrett – Advancing Motion